



SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA DE ÁREAS PROTEGIDAS REGIONALES DE LA CAR

CONTEXTO Y OBJETIVO DEL PROYECTO

La CAR es la autoridad regional a nivel ambiental del territorio en su jurisdicción que comprende municipios de Cundinamarca y Boyacá. La declaratoria de las áreas protegidas en la jurisdicción de CAR inició en la década de los 70 por el extinto INDERENA, contándose a la fecha con 47 áreas de carácter regional y declaradas bajo diferentes categorías. El manejo de tal cantidad de áreas protegidas en un territorio transformado se convierte en un reto para la administración pública. La CAR requiere el desarrollo de herramientas que le permitan hacer una adecuada gestión de los recursos. El objetivo de este proyecto fue la generación de una estrategia de sostenibilidad para la gestión del sistema regional de áreas protegidas a partir de un análisis multidimensional que permitió generar una serie de herramientas de manejo principalmente a nivel financiero y administrativo.

Ubicación	Colombia, departamento de Cundinamarca y algunos municipios de Boyacá
Actividad	Áreas protegidas
Cliente	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR
Aliados	ECOSIMPLE Patrimonio Natural
Presupuesto	Contrapartida CAR: COP \$198.865.000 M/CTE
Años	2013

METODOLOGIA Y MEDIOS



Como punto de partida, se estableció un consenso sobre la definición de sostenibilidad desde cuatro dimensiones (institucional, ecológica, social y económica); se establecieron criterios y variables para hacer la valoración del sistema de áreas protegidas de la CAR. Se hizo la valoración general del sistema y una valoración detallada para cuatro áreas piloto en donde se realizaron acercamientos a comunidades, moradores, sectores, administraciones locales y otros actores involucrados con las áreas protegidas. A partir de la valoración y el trabajo conjunto con la Corporación, se identificaron alternativas para la financiación y administración del sistema. Finalmente, se desarrolló al detalle la opción de acuerdos de corresponsabilidad a partir del análisis de los principales sectores productivos en las áreas piloto y se elaboró la propuesta de esquema de administración para el sistema de áreas protegidas de la CAR.

LOGROS

Se generaron:

- Marco de referencia para la evaluación de sistemas de áreas protegidas.

- Alternativas para la sostenibilidad financiera del sistema de áreas protegidas de la CAR
- Propuesta del esquema de administración con una perspectiva de inclusión local.
- Estrategia para el establecimiento de acuerdos de corresponsabilidad con sectores productivos